



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประชุมมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260

สาย บ.มะขามล้ม – บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

รายละเอียดโครงการฯ

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 333

ชื่อสายทาง บ.มะขามลัม – บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)

จังหวัด สุพรรณบุรี

ระหว่าง กม.31+856.000 – กม.39+500.000

ระยะทางประมาณ 7.644 กิโลเมตร

ปริมาณจราจร (AADT,2562)

- ทางหลวงหมายเลข 3260 5,525 คัน/วัน (รถบรรทุก 3.86 %)

ลักษณะภูมิประเทศ พื้นที่ราบ ที่ทุ่งนา ที่พักอาศัย เลียบคลองชลประทาน

เป้าหมายโครงการ เพิ่มมาตรฐานเป็นทางหลวงชั้น 1

งบประมาณก่อสร้าง 300 ล้านบาท

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ



ทางหลวงหมายเลข 3260 เป็นเส้นทางลัดเชื่อมโยงระหว่างตัวเมืองสุพรรณบุรีไปสู่
จังหวัดนครปฐมอีกเส้นทางหนึ่ง และเชื่อมโยงไปสู่ภาคใต้ มีรถสัญจรเป็นจำนวนมากและมี
การเติบโตของการจราจรที่มาก จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ
การจราจร และยกระดับถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

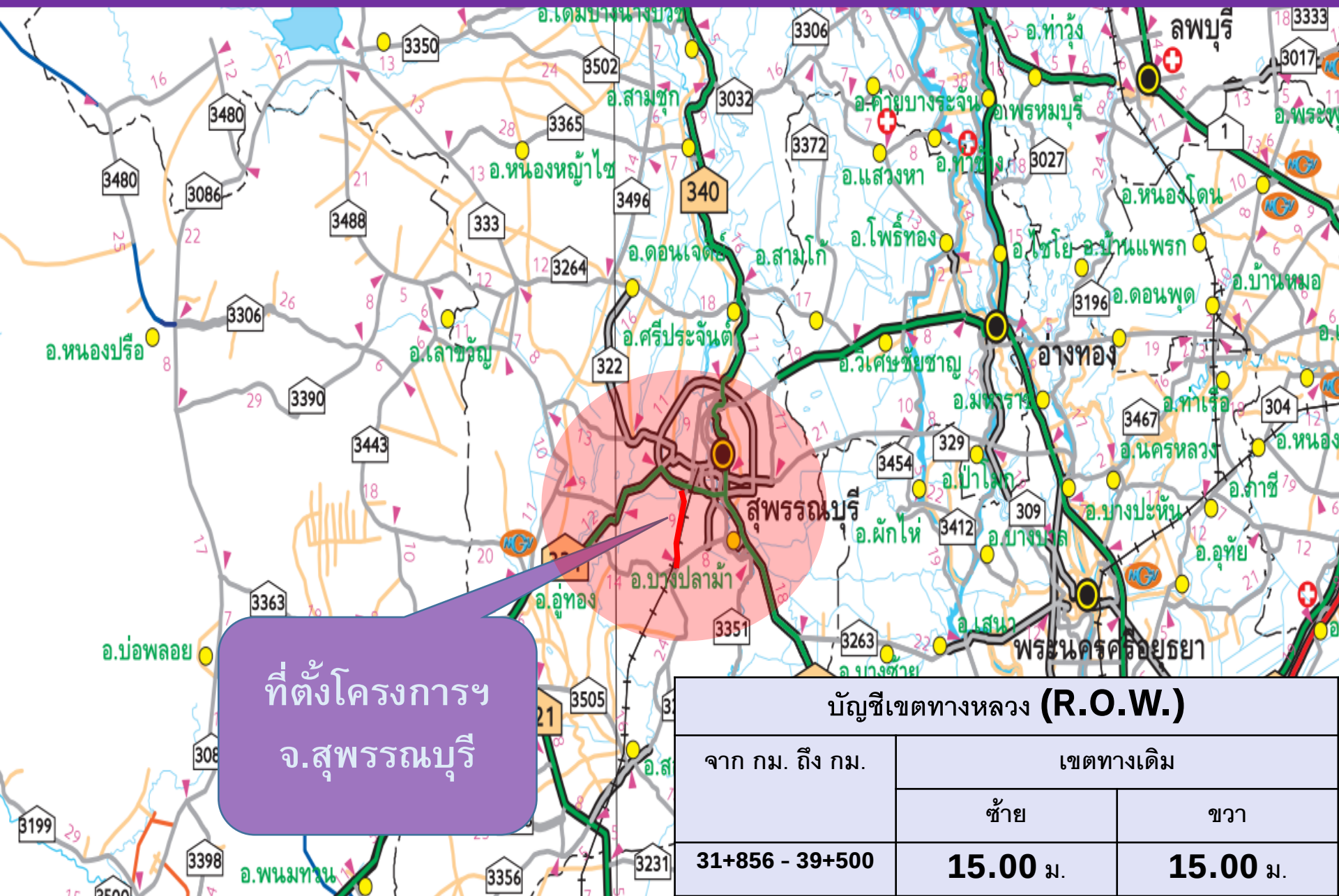
ทางหลวงหมายเลข 3260 บ.มะขามดัม – บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวง
แหวนสุพรรณบุรี) ปัจจุบันกรมทางหลวงมีแผนงานในการขยายให้เป็นมาตรฐานทางหลวง
ชั้น 1

โดยรูปแบบถนนจะดำเนินการปรับปรุงให้สอดคล้องกับลักษณะภูมิประเทศและเขต
ทางที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดทาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

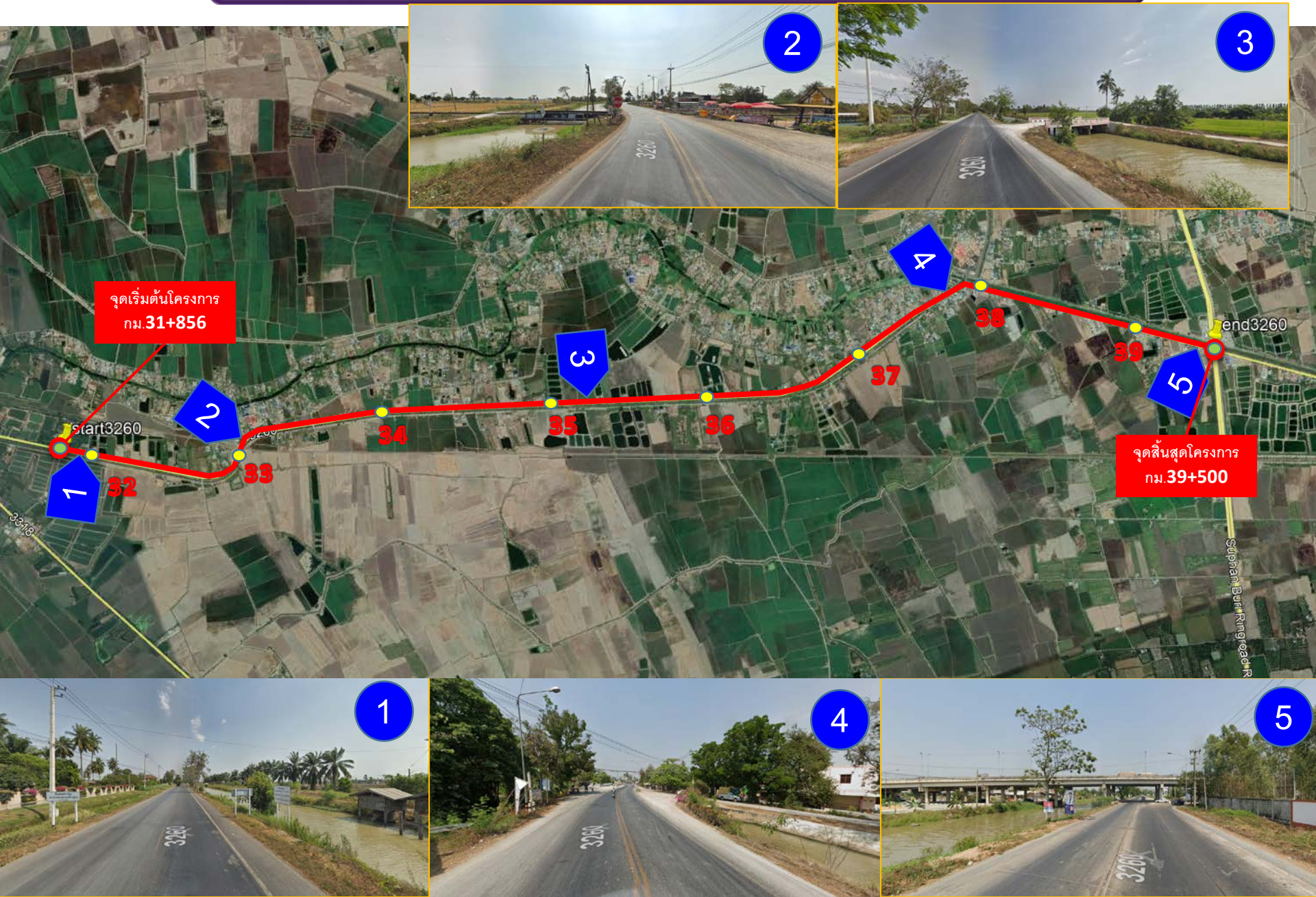
แก้ปัญหาจราจร ลดอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง สอดคล้อง
ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยทำการก่อสร้างขยายช่อง
จราจร

แผนที่ตั้งโครงการ

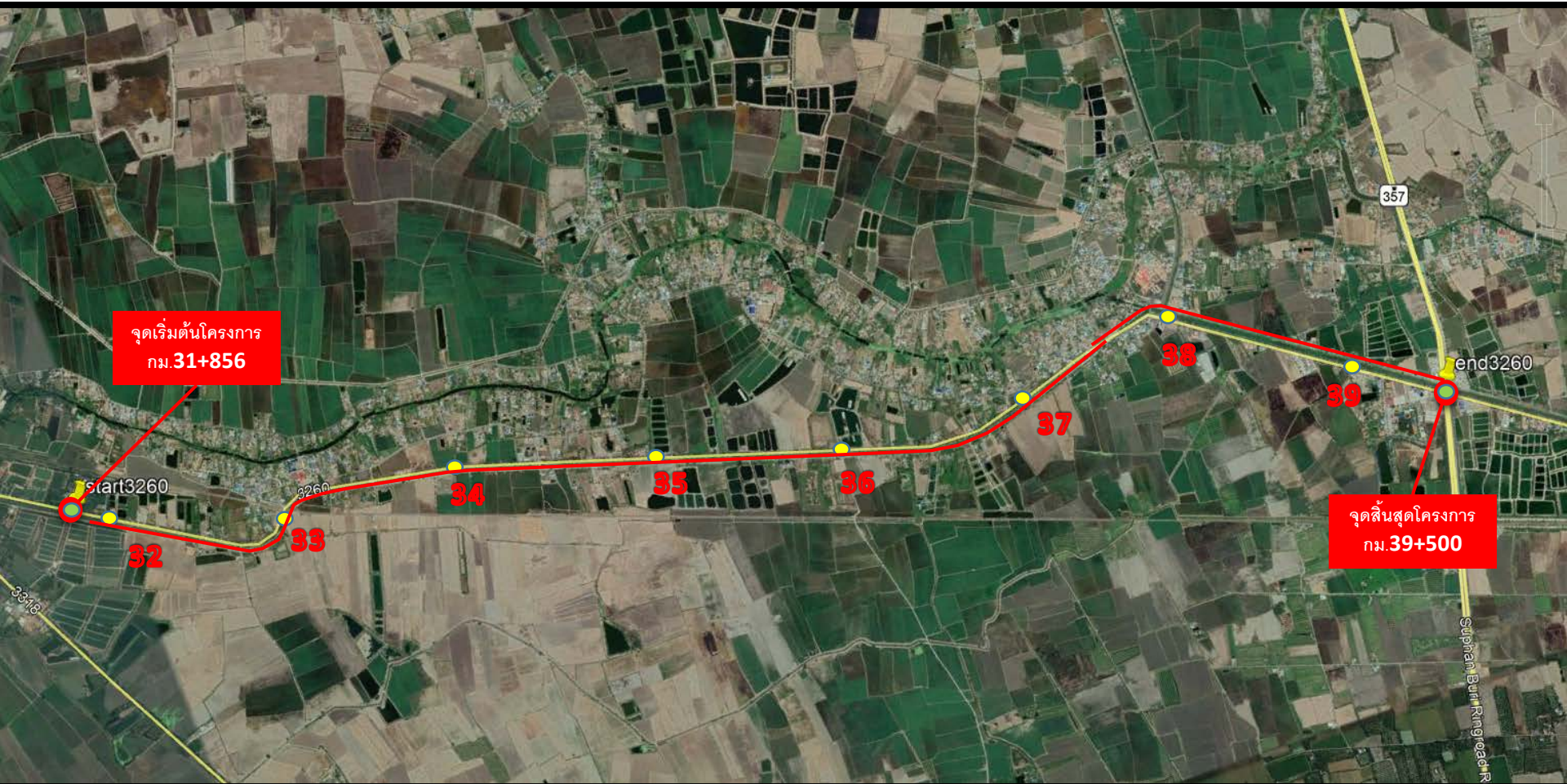


บัญชีเขตทางหลวง (R.O.W.)		
จาก กม. ถึง กม.	เขตทางเดิม	
	ซ้าย	ขวา
31+856 - 39+500	15.00 ม.	15.00 ม.

แนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 7.644 กม.



แนวคิดการออกแบบ



สีเหลือง แนวเส้นทางเดิม (Existing) ทล.3260 (2 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่กว้าง 1.5 เมตร)

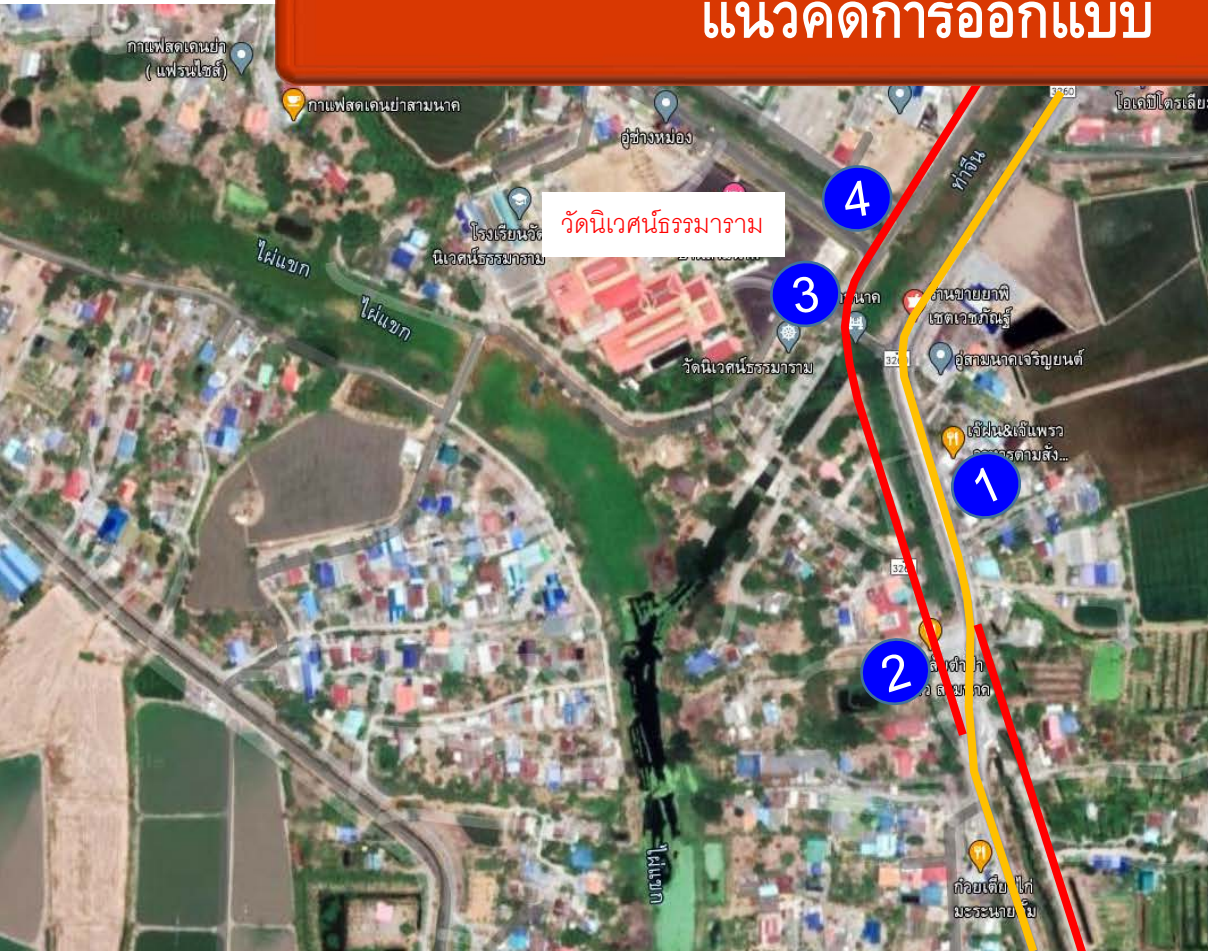
สีแดง แนวเส้นทางขึ้นใหม่ (Propose) เลียบคลองชลประทาน ช่วงแรกขึ้นฝั่ง RT ช่วงที่สองขึ้นฝั่ง LT
(2 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ในกว้าง 1.5 เมตร ไหล่นอกกว้าง 2.5 เมตร)

แนวคิดการออกแบบ

1. ออกแบบให้ก่อสร้างแบบแยกคันทาง
2. ขึ้นคันทางใหม่บนพื้นที่ถนนบริการเลียบบคลองชลประทาน เป็นถนนมาตรฐาน 7 on 11 (2ช่อง ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ในกว้าง 1.5 เมตร ไหล่นอกกว้าง 2.5 เมตร)
3. ถนนเดิมของ ทล. 3260 มีการเสริมผิวทางใหม่
4. อาจจะต้องมีการทុบสะพานข้ามคลองชลประทานเก่าบางตัวทิ้ง
5. ใช้สะพานข้ามคลองชลประทานเดิมเป็นจุดกลับรถ
6. จะต้องก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนใหม่ ในบริเวณที่คันทางใหม่ตัดข้ามแม่น้ำ
7. จุดสิ้นสุดโครงการ จะเชื่อมต่อกับโครงการที่เขตออกแบบ บริเวณจุดตัดกับถนนวงแหวนสุพรรณ 357
8. จุดเริ่มต้นโครงการ มีการสะพานข้ามคลองเพิ่มอีก 1 ตัว เพื่อกลับเข้าสู่รูปแบบ 2 ช่องจราจร



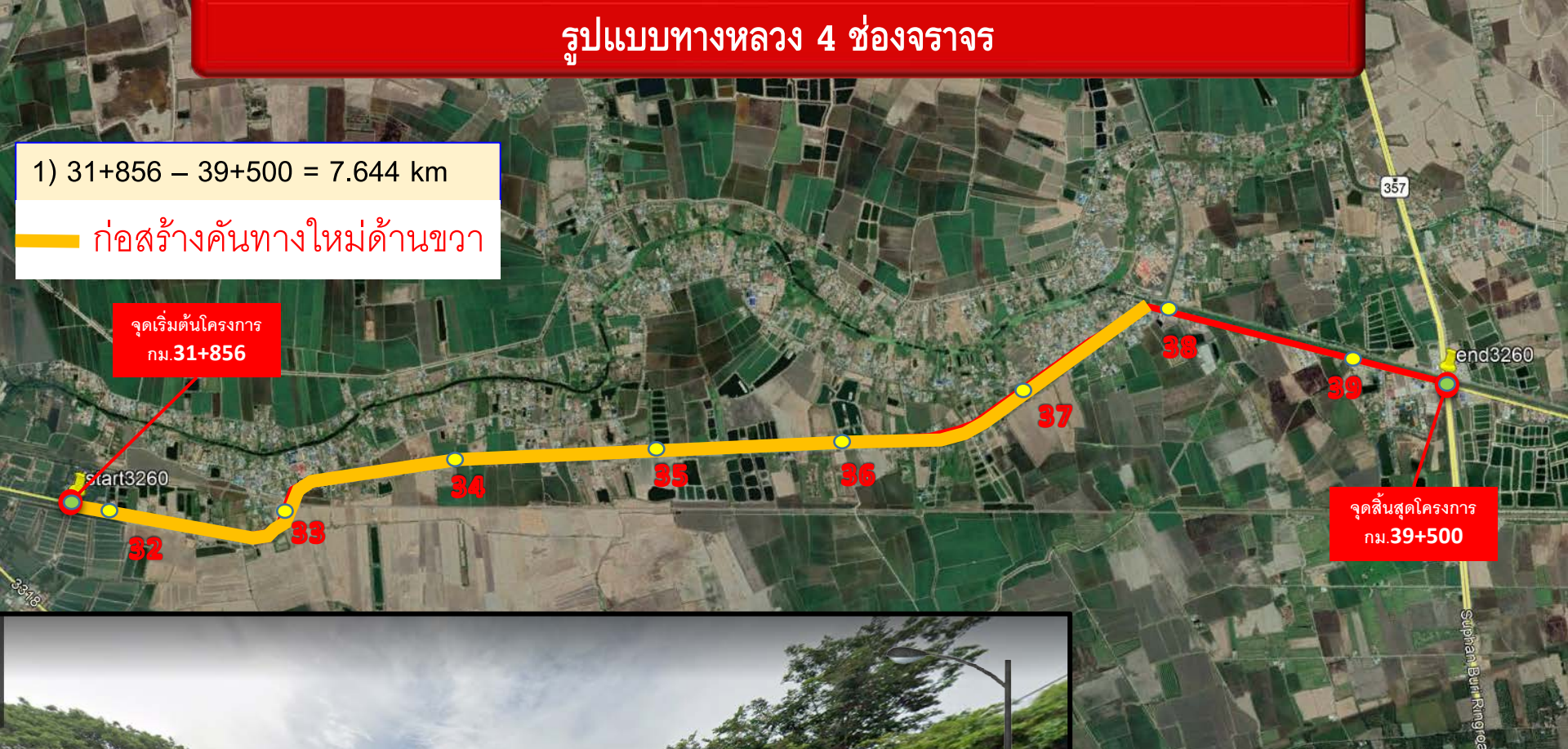
แนวคิดการออกแบบ



รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

$$1) 31+856 - 39+500 = 7.644 \text{ km}$$

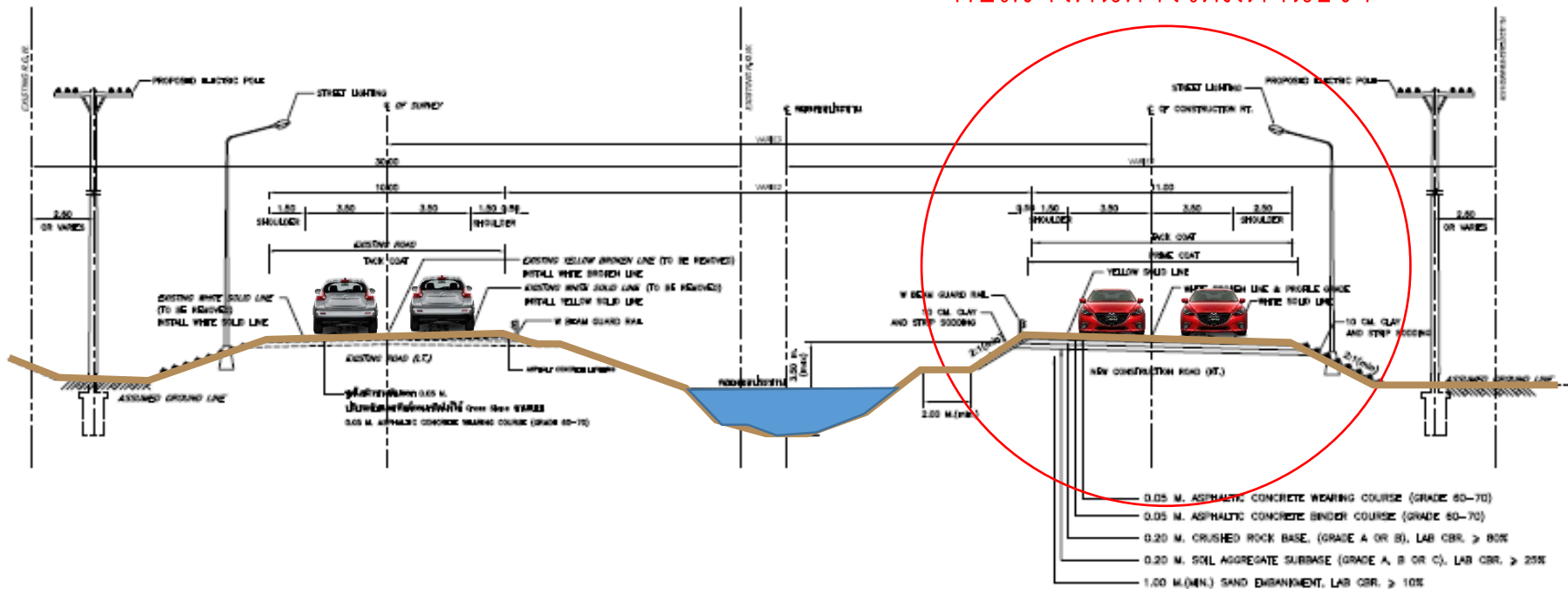
ก่อสร้างคันทางใหม่ด้านขวา



- ☐ แบ่งทิศทางจราจรโดยใช้คลองชลประทาน
- ☐ ช่องจราจร x ความกว้าง = 2 x 3.50 เมตร
- ☐ ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร
- ☐ ไหล่ทางด้านใน 1.5 เมตร
- ☐ ผิวจราจรประเภททางลาดยาง
- ☐ เสริมผิวทางถนนเดิม

DESIGN TYPICAL SECTIONS

ก่อสร้างคันทางใหม่ด้านขวา



TYPICAL CROSS SECTION 1

SCALE 1 : 100

STA. 0+000.000 - 5+850.636 (New Alignment RT.)

รูปตัดที่ 1: รูปตัดทั่วไป

ขยายเป็น 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางด้วยคลองชลประทาน

ตัวเลือก รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

$$1) 31+856 - 39+500 = 7.644 \text{ km}$$

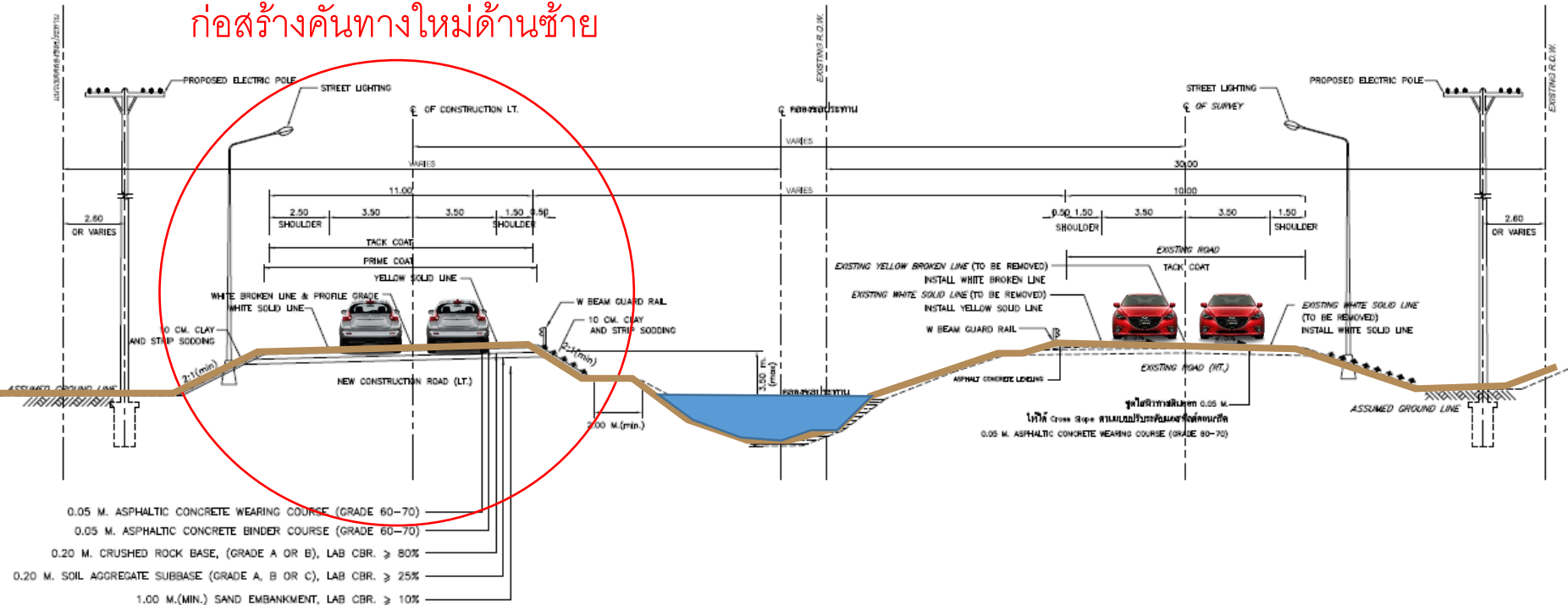
ก่อสร้างคันทางใหม่ด้านซ้าย



- ☐ แบ่งทิศทางจราจรโดยใช้คลองชลประทาน
- ☐ ช่องจราจรxความกว้าง= 2 x 3.50 เมตร
- ☐ ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร
- ☐ ไหล่ทางด้านใน 1.5 เมตร
- ☐ ผิวจราจรประเภททางลาดยาง
- ☐ เสริมผิวทางถนนเดิม

DESIGN TYPICAL SECTIONS

ก่อสร้างคันทางใหม่ด้านซ้าย



TYPICAL CROSS SECTION 2

SCALE 1 : 100

STA. 0+000.000 - 2+032.346 (New Alignment LT.)

รูปตัดที่ 2: รูปตัดทั่วไป

ขยายเป็น 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางด้วยคลองชลประทาน

แนวคิดจุดกลับรถ

ใช้สะพานข้ามคลองชลประทานเดิมเป็นจุดกลับรถ

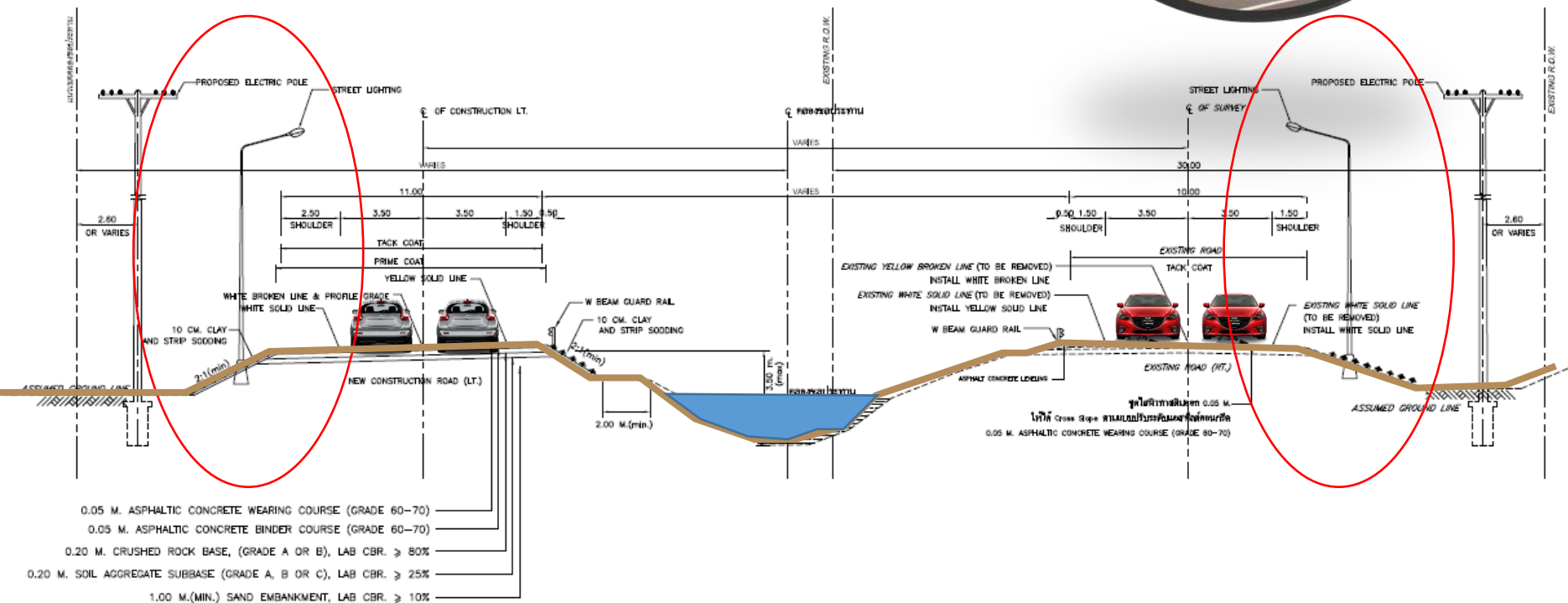


- 1) กม. 32+740
- 2) กม. 33+564
- 3) กม. 34+430
- 4) กม. 35+985
- 5) กม. 37+620 ช่วงสลับสายทาง
- 6) กม. 38+700 ก่อสร้างสะพานใหม่

การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

❖ ออกแบบติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดเส้นทาง

- เสาไฟฟ้ากิ่งเดียว สูง 9.00 พร้อมโคมไฟขนาด 250 วัตต์ ติดตั้งบริเวณริมคันทาง ทั้ง 2 ฝั่ง



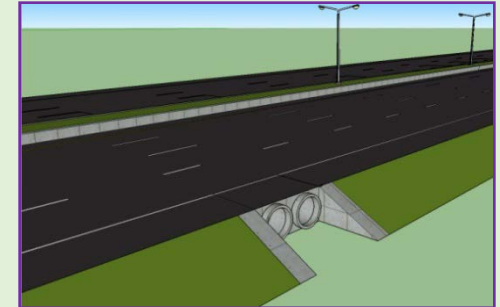
การออกแบบระบบระบายน้ำ

ขั้นตอนที่ 1. คำนวณปริมาณน้ำฝน

ขั้นตอนที่ 2. คำนวณพื้นที่รับน้ำ

ขั้นตอนที่ 3. คำนวณพื้นที่ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำ
(สะพาน ท่อลอดเหลี่ยม และท่อลอดกลม)

ขั้นตอนที่ 4. กำหนดขนาดของอาคารระบายน้ำ
(สะพาน ท่อลอดเหลี่ยม และท่อลอดกลม)



สิ้นสุดการนำเสนอ
ขอบคุณครับ