

การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340
สาย บ.สาลิ - สุพรรณบุรี ตอน 2
กม.57+250.000 – กม.65+600.000

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับ การดำเนินงานจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ เพื่อเป็นงบลงทุนก่อสร้างและบำรุงทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงสมบูรณ์และโครงการเป็นไปตามแผนงาน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 สายบางบัวทอง-ชัยนาท หรือเรียกกันทั่วไปว่า ถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี และ ถนนสุพรรณบุรี-ชัยนาท โดยถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี เริ่มที่หลักกิโลเมตรที่ 0+000 (ทางแยกต่างระดับบางบัวทอง) และสิ้นสุดที่หลักกิโลเมตรที่ 78+341 (จ.สุพรรณบุรี)

รายละเอียดของโครงการ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาลิ - สุพรรณบุรี ตอน 2 กม.57+250.000 – กม.65+600.000
- ระยะทางประมาณ 8.350 กิโลเมตร
- เขตทาง 80 เมตร
- วงเงินก่อสร้างปีงบประมาณ 2567 ประมาณ 690 ล้านบาท

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อบำรุงทางหลวงเดิมที่มีความเสียหาย ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี
- เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวง และรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต
- เพื่อเพิ่มความสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้จากโครงการ

- เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญของประเทศ ให้มีความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง และมีความปลอดภัยในการใช้งาน
- ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ เช่น การเกษตร การท่องเที่ยว การบริการ การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง

พื้นที่ตั้งและรายละเอียดโครงการ

พื้นที่ตั้งโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 340 จ.สุพรรณบุรี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการฯ ที่ กม.57+250.000 บริเวณก่อนถึงสะพานข้ามคลองบางยี่หน ถึง กม.65+600.000 บริเวณก่อนถึงสะพานของถ.วงแหวนสุพรรณบุรี ระยะทางประมาณ 8.35 กม. (ดังแสดงในรูปที่ 1) ปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (ไป 3 ช่อง - กลับ 3 ช่อง)

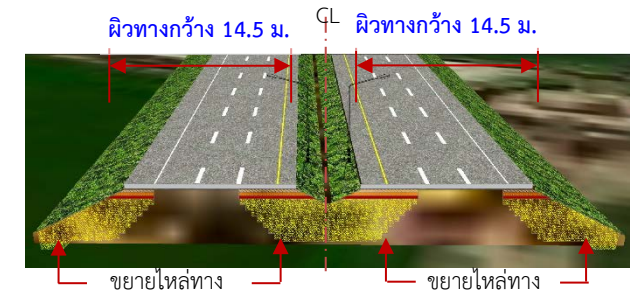


รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ

ผลการออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง

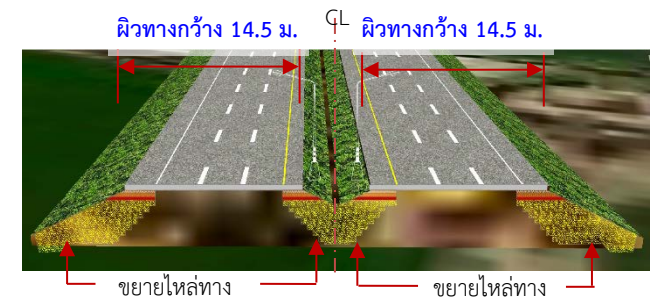
กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 ตอน 2 ดังนี้

1. กม.57+250 ถึง 58+100 ดำเนินการบูรณะผิวทางเดิม , ปรับไหล่ทางเดิม และขยายคันทางเดิมเพิ่มเติมอีกทิศทางละ 1 ช่องจราจร ผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต (JPCP) ความกว้าง 14.50 ม. ช่องจราจรละ 3.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่องกลาง (Depressed Median) ดังแสดงในรูปที่ 2



รูปที่ 2 แสดงรูปตัดทางหลวง เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง

2. กม.58+100 ถึง 65+600 ดำเนินการบูรณะผิวทางเดิมและปรับไหล่ทางเดิม ผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต (JPCP) ความกว้าง 14.50 ม. ช่องจราจรละ 3.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่องกลาง (Depressed Median) ตามรูปแบบเดิม ดังแสดงในรูปที่ 3



รูปที่ 3 แสดงรูปตัดทางหลวง เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง

3. การออกแบบสะพาน

- สะพานคลองบางยี่หน กม.57+633 ดำเนินการก่อสร้างสะพานใหม่ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา เพื่อทดแทนสะพานเดิมซึ่งมีอายุการใช้งานมากกว่า 40 ปี โดยสะพานมีความยาว 296 ม. ผิวจราจรกว้าง 14.00 ม. ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา



รูปที่ 4 แสดงลักษณะสะพานข้ามลำน้ำ

การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดประโยชน์สูงสุด จึงได้จัดให้มีการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจัดให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการได้มีโอกาสรับรู้และแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดโครงการ แล้วนำผลที่ได้รับมาประกอบการพิจารณาออกแบบ รวมทั้งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมรับรู้ และแสดงความคิดเห็น

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมสรุปรูปแบบก่อสร้างทางหลวงโครงการ

1. เพื่อนำเสนอรูปแบบ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี ตอน 2 กม.57+250.000 – กม.65+600.000 ที่ได้ทำการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จต่อกลุ่มเป้าหมายของโครงการ
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการเพิ่มเติม



เอกสารการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340
สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี ตอน 2
กม.57+250.000 – กม.65+600.000

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอความคิดเห็นโครงการได้ที่

- ▶ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร 02 354 1038
- ▶ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1
156 ถนนประชาธิปไตย ตำบลท่าพี่เลี้ยง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี
สุพรรณบุรี 72000
โทร. 035 522 133

จัดทำโดย

สำนักสำรวจและออกแบบ
แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1
มิถุนายน 2567