



# การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่

ระหว่าง กม.62+200 – กม.63+405

# เหตุผลและความจำเป็น



## มีปริมาณจราจรสูง



ปริมาณจราจร 10,203 คัน/วัน และเป็น  
ปริมาณรถบรรทุกหนักถึง 480 คัน/วัน

## ประสบปัญหาเรื่องระบบระบายน้ำ



เวลาฝนตก มีน้ำท่วมขัง ระบายไม่ทัน

## คั่นทางแคบ



เป็นช่วงใกล้ชุมชน คั่นทางแคบ

ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)



# วัตถุประสงค์



เพิ่มความสะอาด

ทำการขยายผิวจราจร  
เป็น 4 ช่องจราจร



เพิ่มความปลอดภัย

ก่อสร้างเกาะกลาง จุดกลับรถ  
ระบบระบายน้ำและไฟฟ้า  
แสงสว่าง



รับฟังความคิดเห็น

รับฟังข้อเสนอ ข้อเสนอแนะ  
เพื่อนำไปปรับปรุง  
โครงการ



# สาระสำคัญของโครงการ

ขยายฝัวจราจรเดิม2ช่องจราจรเป็นฝัวจราจร 4 ช่องจราจร โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยมีวงเงินงบประมาณ 45 ล้านบาท



# ผู้รับผิดชอบโครงการ

ภายใต้การดำเนินงานของ  
แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 12  
(สุพรรณบุรี)  
กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม



# ที่ตั้งโครงการ



วัดด่านช้าง

ร.ร. วัดด่านช้าง

การประปาส่วนภูมิภาค  
สาขาด่านช้าง

บึงน้ำมัน

สี่แยกหอนาฬิกา

จุดเริ่มต้นโครงการฯ  
กม.62+200

สำนักงานเกษตร  
อำเภอ

ร.ร.บริหารแจ่มใสวิทยา 3

จุดสิ้นสุดโครงการฯ  
กม.63+405

ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่12 (สุพรรณบุรี)



# สภาพทางเดิม



ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)



# สภาพทางเดิม



ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)



# สภาพทางเดิม



ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่12 (สุพรรณบุรี)



# สภาพทางเดิม



ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)



# สภาพทางเดิม



ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)



# สภาพทางเดิม



ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)



# แนวความคิดแก้ไขปัญหา



## ขยายผิวจราจร

จากเดิมผิวจราจร 2 ช่องจราจร  
เป็นผิวจราจรแบบ 4 ช่องจราจร  
พร้อมเกาะกลาง โดยช่องจราจร  
กว้างช่องละ 3.50 ม. ไหล่ทางข้าง  
ละ 2.50 ม.

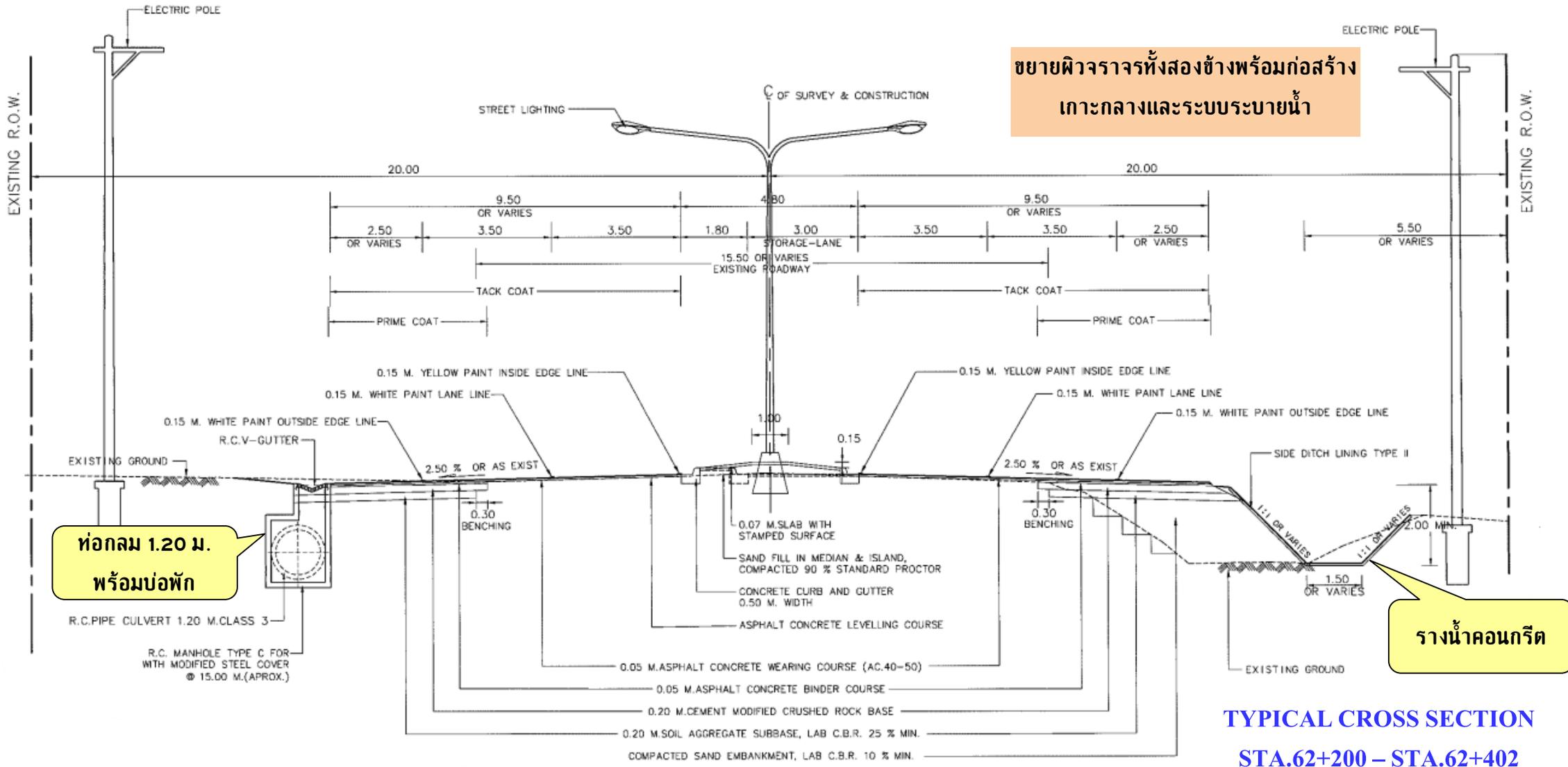


## ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

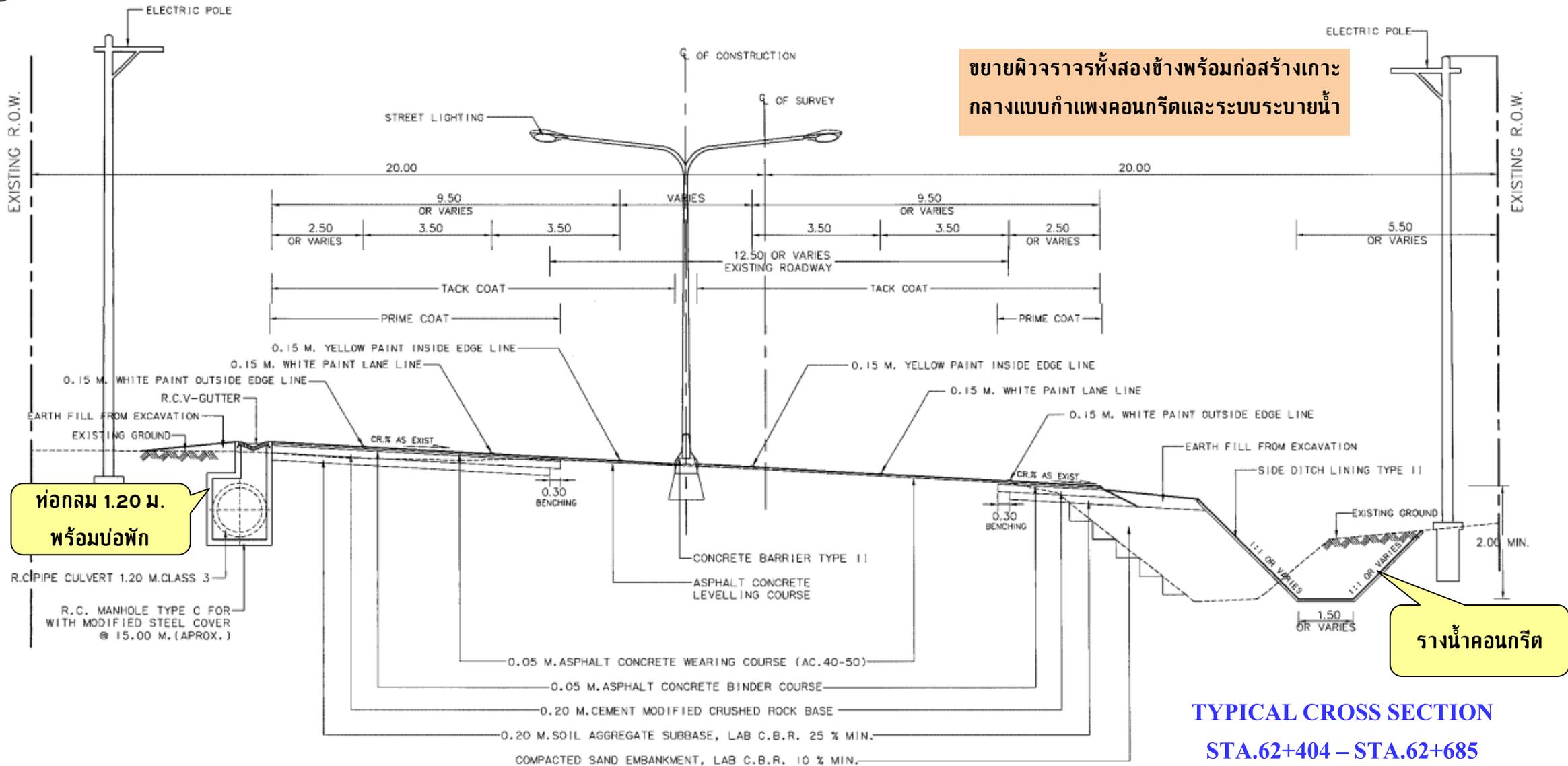
ก่อสร้างท่อกลมขนาด 1.20 ม. และ  
ท่อสี่เหลี่ยมขนาด 1.50 x 1.50 ม.



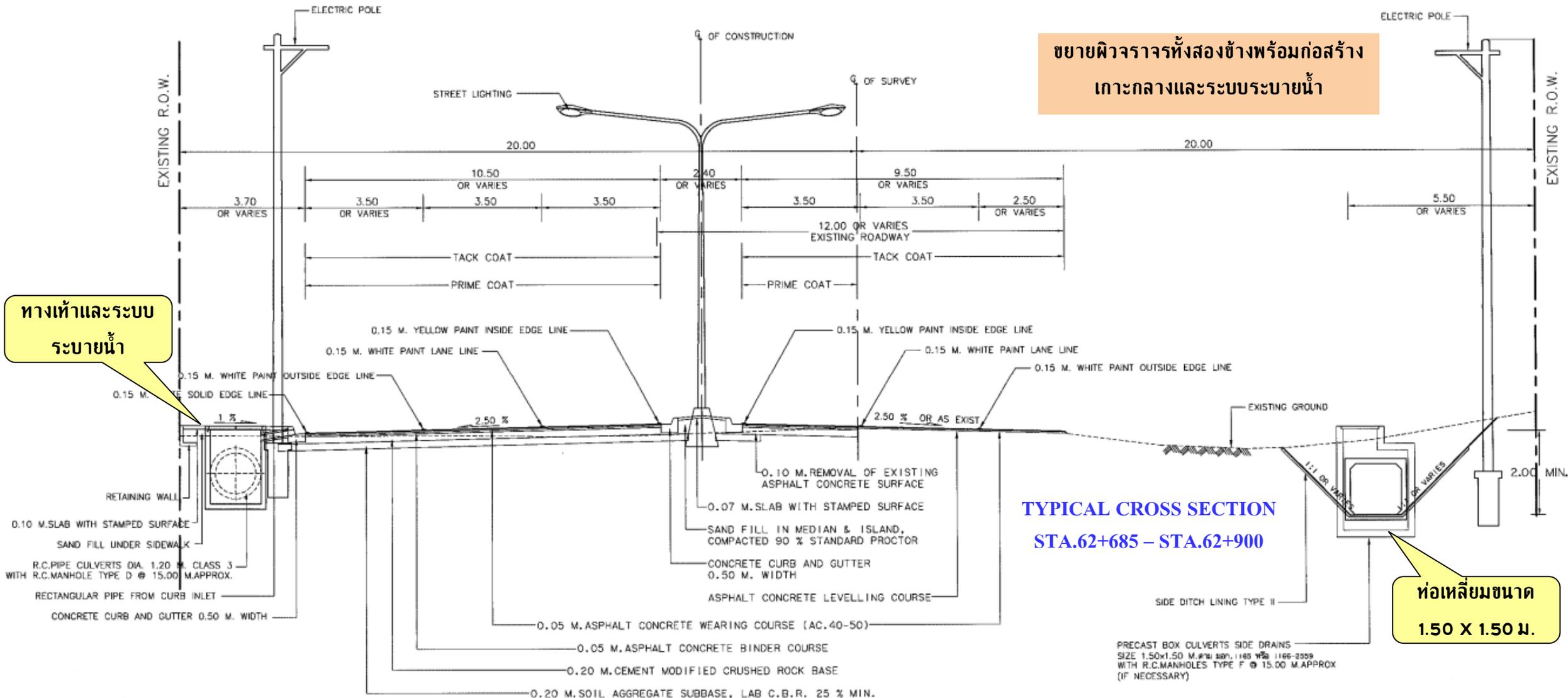
# รูปแบบการก่อสร้าง



# รูปแบบการก่อสร้าง



# รูปแบบการก่อสร้าง

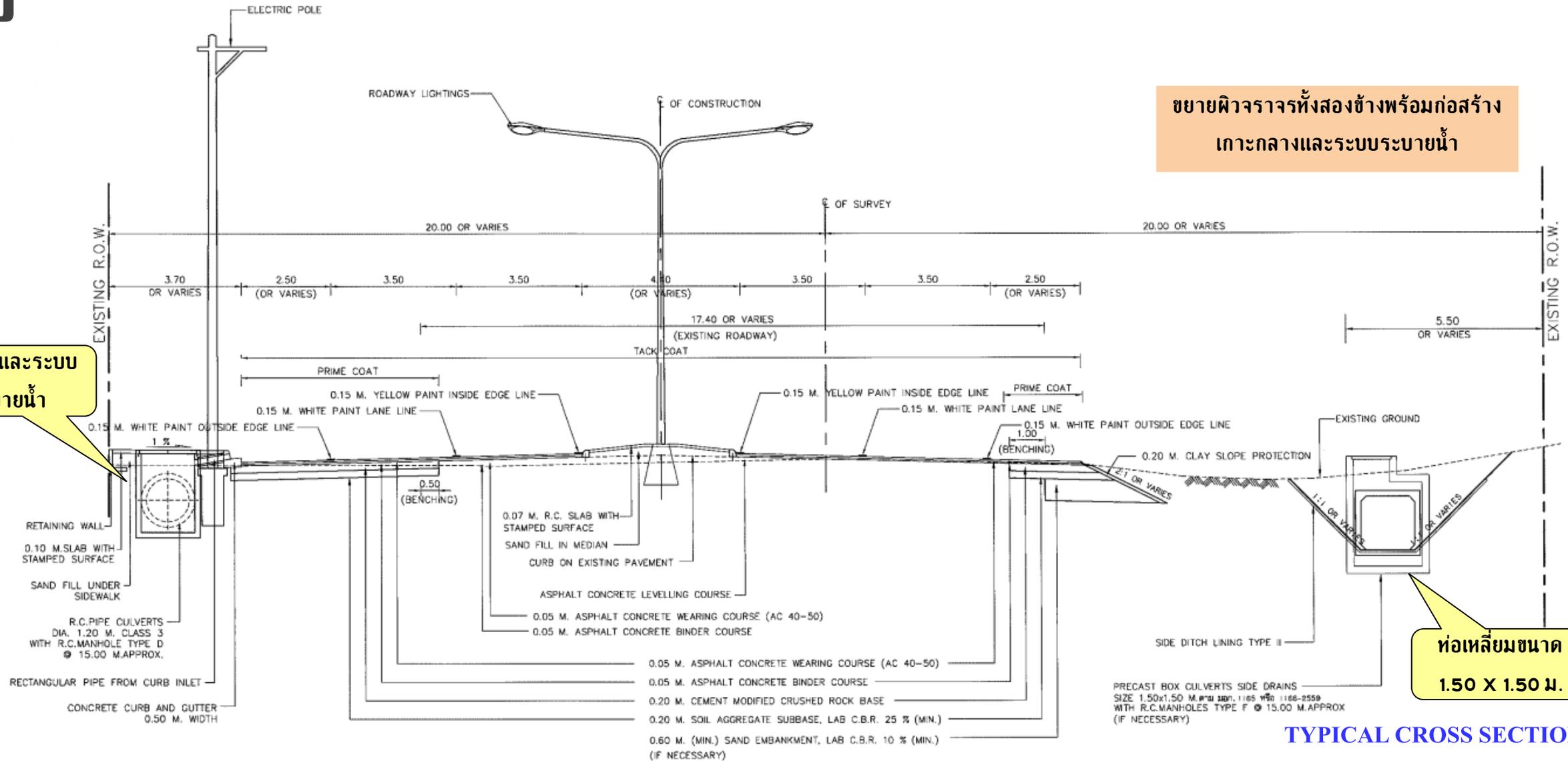


# รูปแบบการก่อสร้าง

ขยายพิจารณาทั้งสองข้างพร้อมก่อสร้าง  
เกาะกลางและระบบระบายน้ำ

ทางเท้าและระบบ  
ระบายน้ำ

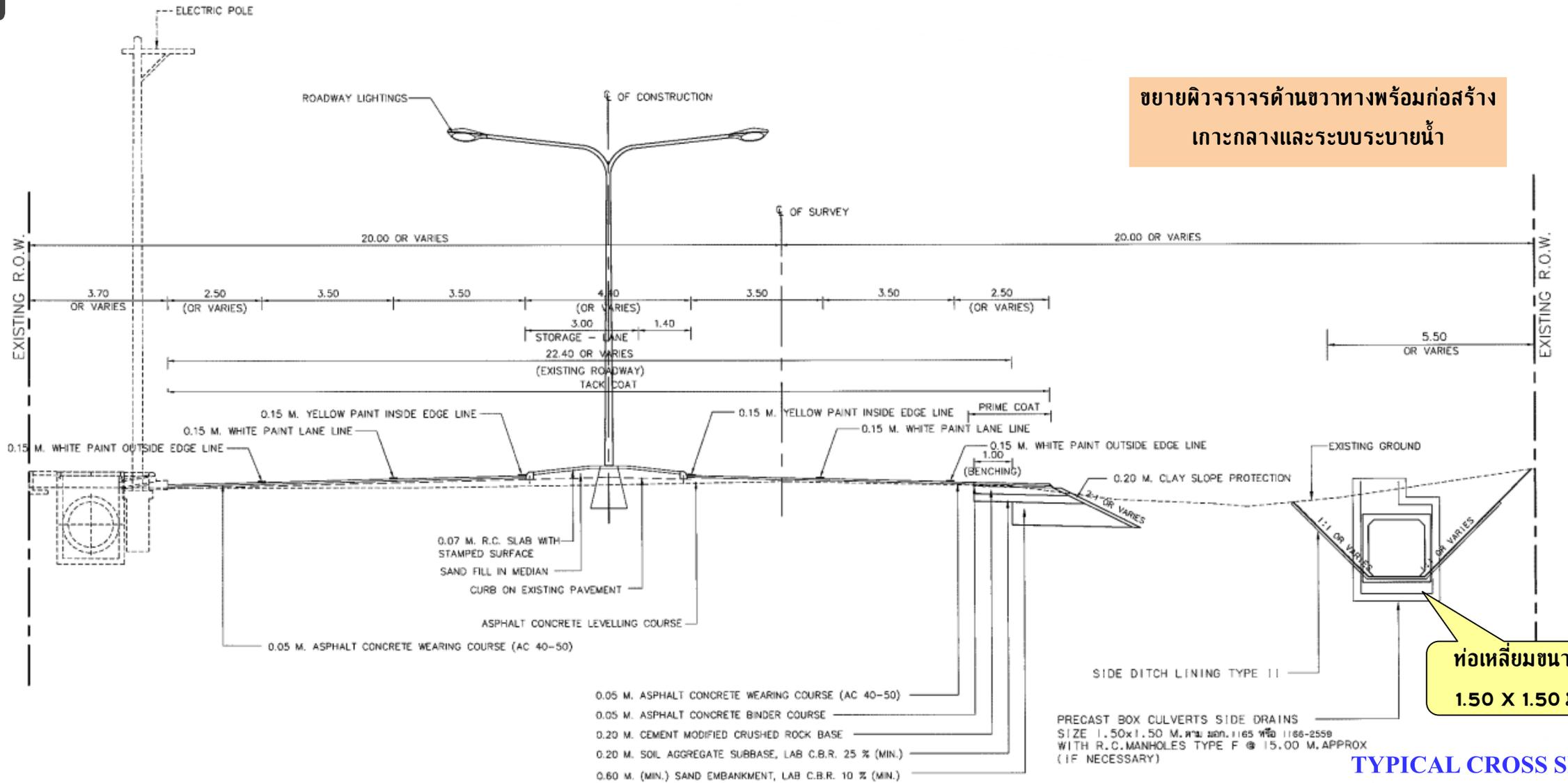
ท่อเหลี่ยมขนาด  
1.50 X 1.50 ม.



TYPICAL CROSS SECTION

STA.62+900 – STA.62+988

# รูปแบบการก่อสร้าง



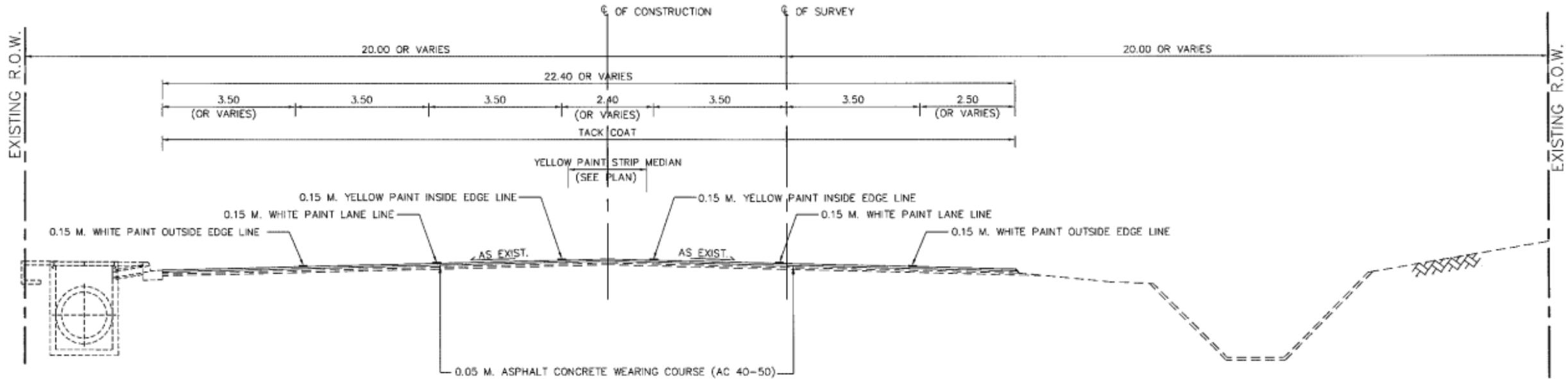
ขยายพิจารณาทางด้านขวาทางพร้อมก่อสร้าง  
เกาะกลางและระบบระบายน้ำ

ท่อเหลี่ยมขนาด  
1.50 X 1.50 ม.

**TYPICAL CROSS SECTION**  
**STA.62+988 – STA.63+205**

# รูปแบบการก่อสร้าง

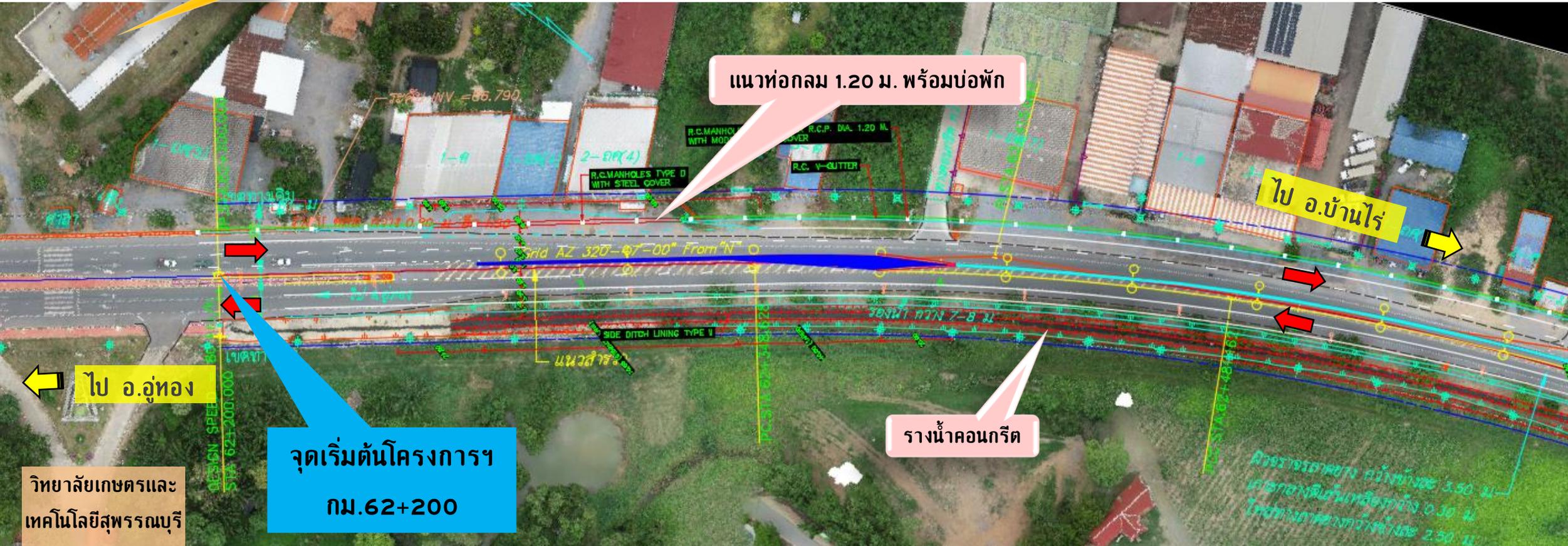
เพิ่มความแข็งแรงโดย  
ปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.



**TYPICAL CROSS SECTION**  
**STA.63+205 – STA.63+405**

# รูปแบบการก่อสร้าง

วัดด้านข้าง



วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีสุพรรณบุรี

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.62+200

แนวท่อกลม 1.20 ม. พร้อมบ่อพัก

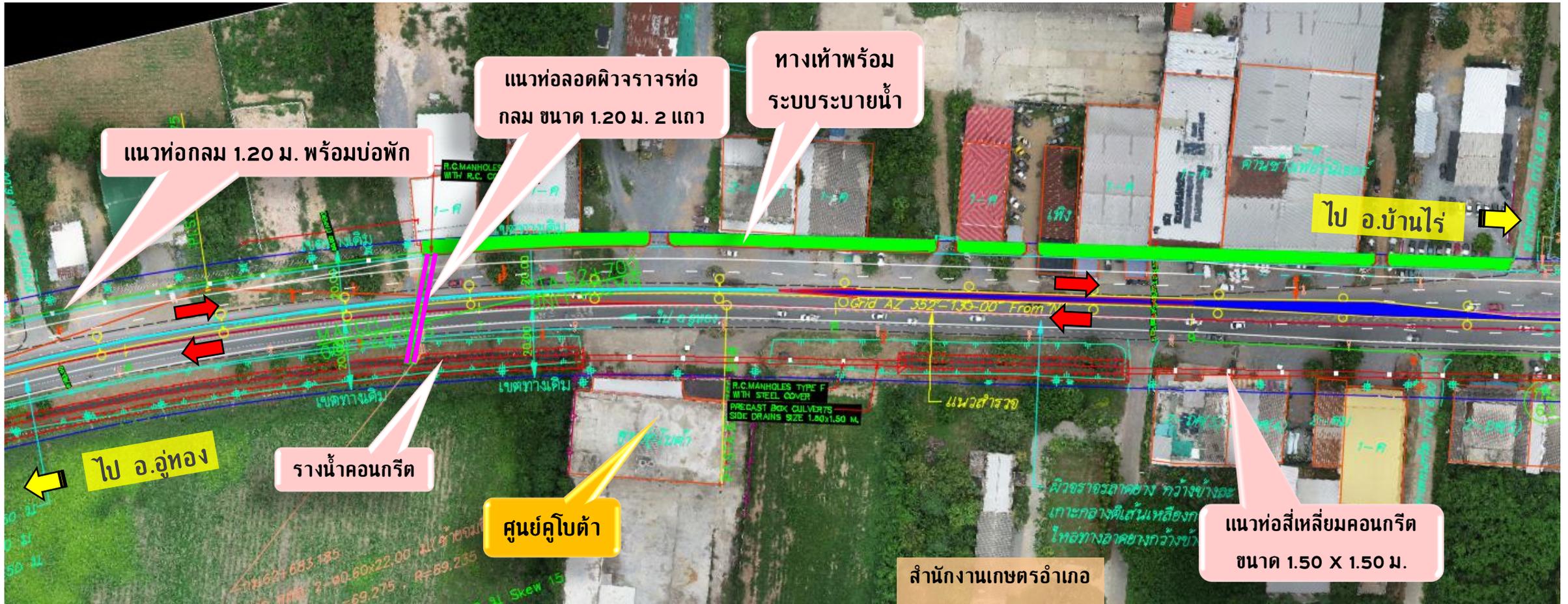
รางน้ำคอนกรีต

ไป อ.บ้านไร่

ไป อ.อุ้มทอง



# รูปแบบการก่อสร้าง



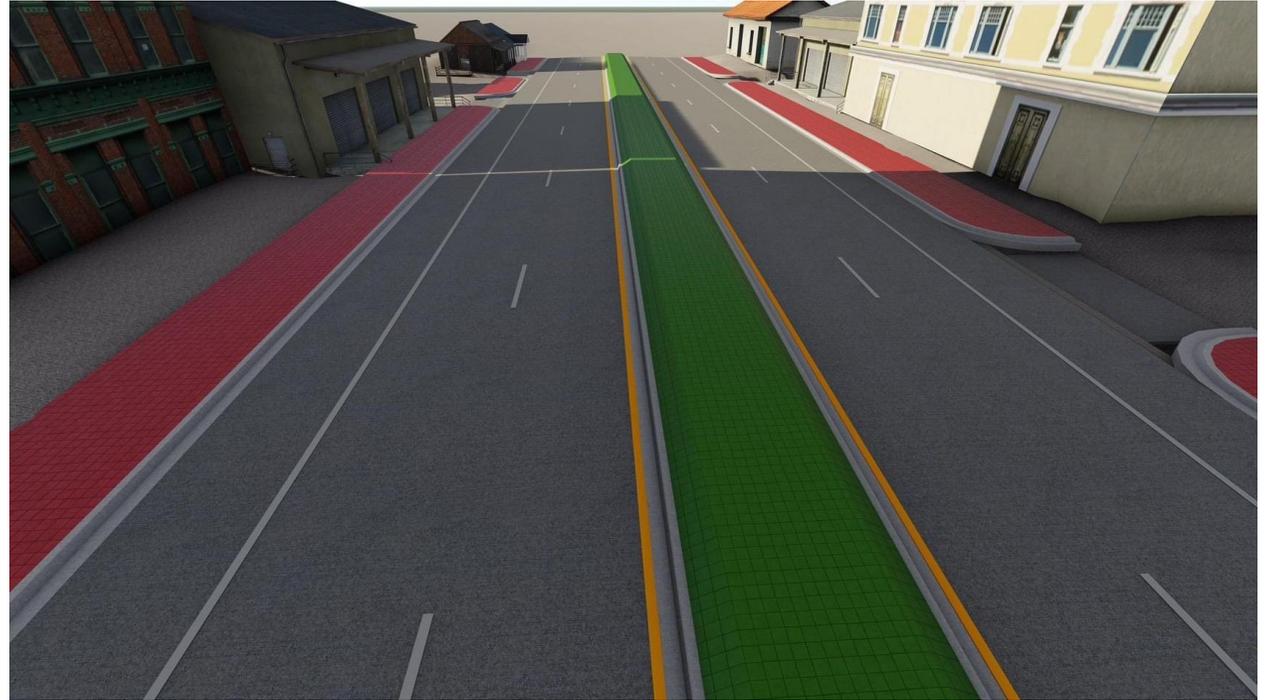
ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)





# ผลลัพธ์ของโครงการ

กรมทางหลวง โดยส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 จะนำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงพัฒนา โครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับ ความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย อีกทั้งเมื่อ ดำเนินโครงการแล้วเสร็จสามารถรองรับ ปริมาณการจราจรและลดค่าใช้จ่ายในการ เดินทางตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงสายดังกล่าว



# ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน



## ประชาชนในพื้นที่

- ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่มิทางเข้า - ออกที่พักอาศัยและสถานประกอบการต่อเชื่อมกับทางหลวงไม่สะดวกในการเข้า - ออก และดำเนินกิจการ แต่เป็นเพียงผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น



## ประชาชนทั่วไป

- ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป - มา ไม่ได้รับความสะดวก และต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ



**จบการนำเสนอ**  
**ขอขอบพระคุณทุกท่าน**

