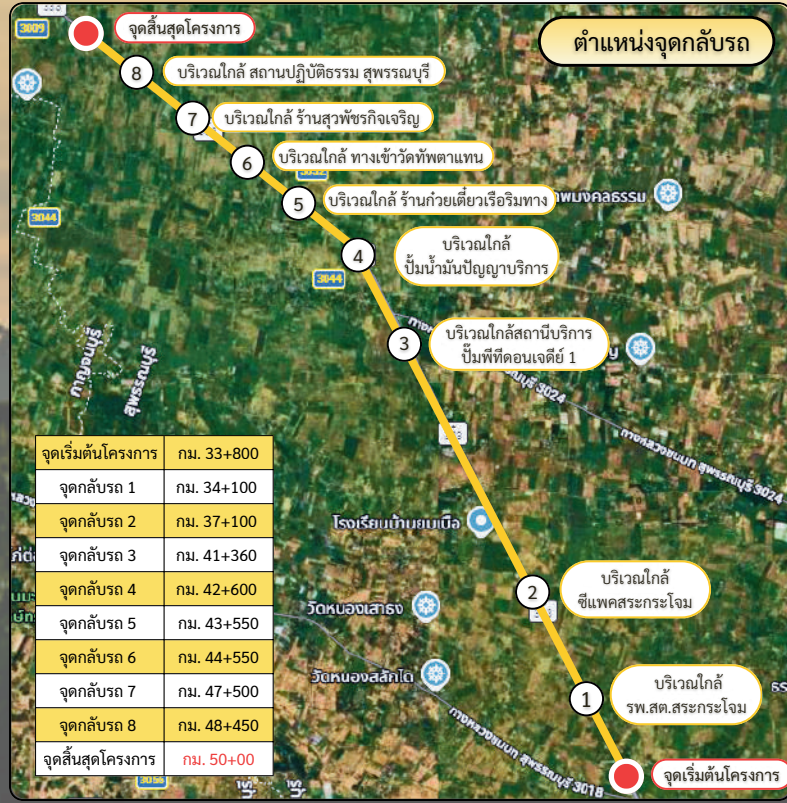


## งานออกแบบจุดกลับรถ

เนื่องจากโครงการฯ มีการออกแบบสายทางมีการแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะแบบยก (RAISED MEDIAN) จึงจำเป็นต้องมีการออกแบบและกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการฯ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง และสอดคล้องกับประชาชนที่อยู่ในบริเวณโครงการฯ



**ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอความคิดเห็นโครงการได้ที่**

**แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1** 156 ถนนประชาธิปไตย ตำบลกำแพงเหล็ก อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี 72000 โทร 035-522133 โทรสาร. 035-522940

**สำนักทางหลวงที่ 12** 123 หมู่ 1, ตำบลดอนคำยาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี 72000 โทร 035-555434 โทรสาร. 035-441041

**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง** กระทรวงคมนาคม ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร 0-2354-1038 โทรสาร. 0-2354-1037



# การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

## โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333

สาย สระกระโจม-บ้านไร่ ตอน สระกระโจม-ทัพหลวง กม.33+800 -กม.50+000 ระยะทาง 16.200 กิโลเมตร

### ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวงโดยกำหนดตามทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับการดำเนินงานจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ เพื่อเป็นงบลงทุนก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศเพื่อให้โครงข่ายทางหลวงสมบูรณ์และโครงการเป็นไปตามแผนงาน

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย สระกระโจม-บ้านไร่ ตอน สระกระโจม-ทัพหลวง กม.33+800 - กม.50+000 ระยะทาง 16.200 กิโลเมตร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินที่สำคัญที่กระจายโครงข่ายการคมนาคมภายในจังหวัดสุพรรณบุรี ถึง จังหวัดอุทัยธานี ปัจจุบันเส้นทาง เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร โดยลักษณะภูมิประเทศสองข้างทางเป็นพื้นที่ทางการเกษตรสลับกับชุมชน

เนื่องจากในปัจจุบันช่วงสายทางดังกล่าวเป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร มีการสัญจรไปมาระหว่างชุมชนและมีปริมาณรถมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและช่วยอำนวยความสะดวก ปลอดภัยให้ประชาชนในพื้นที่ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างขยายช่องทางจราจรในเส้นทาง ดังกล่าว โดยได้รับงบประมาณปี 2569 จำนวน 780 ล้านบาท



## วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต
- เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศ

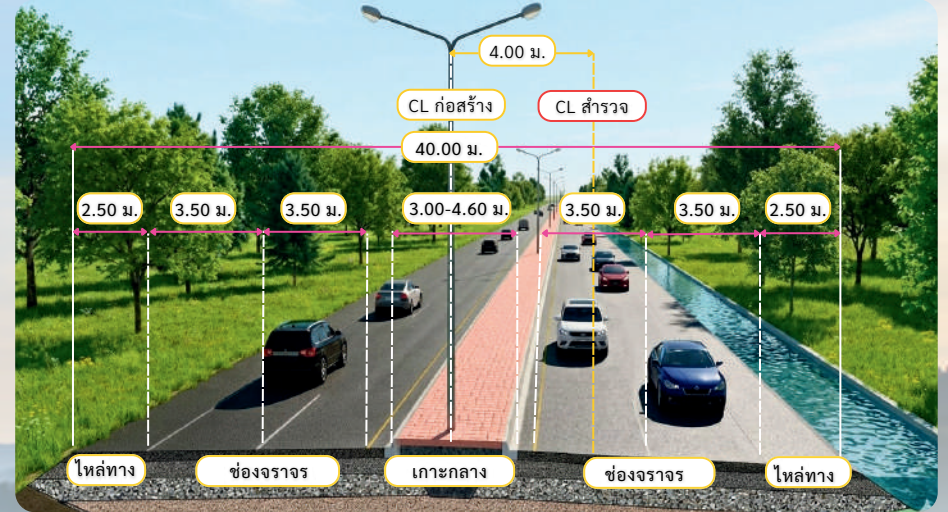
## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ

- เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญของประเทศ ให้มีความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและมีความปลอดภัยในการใช้งาน
- ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการฯ เช่น การท่องเที่ยว การบริการ การค้าขายและการคมนาคมขนส่ง
- เพื่อเป็นการยกระดับในการให้บริการ อำนวยความสะดวก และปลอดภัยต่อการเดินทางมากขึ้น



## งานออกแบบสายทางช่วง ที่มีคลองชลประทานด้านขวา

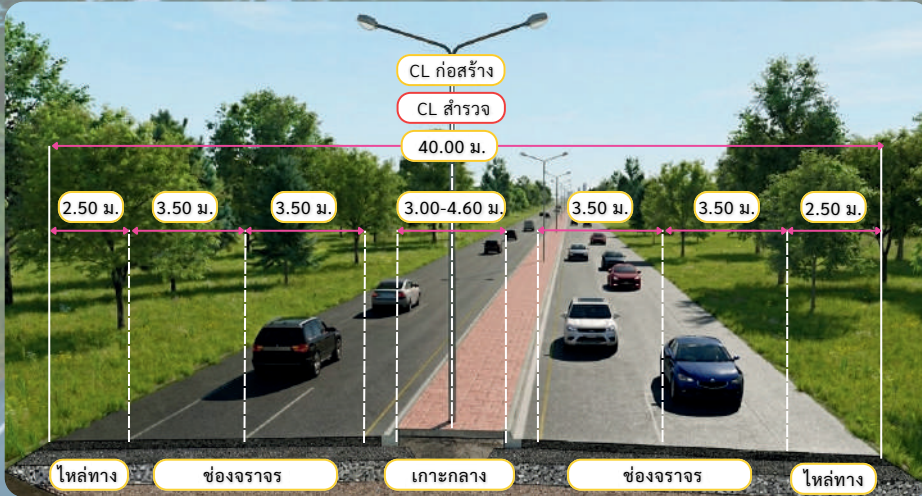
งานออกแบบสายทางช่วงที่มีคลองชลประทาน รูปตัดโดยทั่วไป ทำการก่อสร้างขยายคันทางจากถนนเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะได้ถนนกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ทิศทางการจราจรด้วยเกาะแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 3.00 เมตร พร้อมไฟฟ้าส่องสว่างซึ่งจะมีระยะเยื้องจากแนวเดิม 4.00 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 2



## การออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างฯ

### งานออกแบบสายทางช่วงทั่วไป

งานออกแบบสายทางช่วงทั่วไป รูปตัดโดยทั่วไป ทำการก่อสร้างขยายคันทางจากถนนเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะได้ถนนกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.60 ถึง 3.00 เมตร พร้อมไฟฟ้าส่องสว่างดังแสดงในรูปที่ 1



### โครงสร้างชั้นทาง

- ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด AC 40-50 ทน 50 มม.
- พื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด AC 40-50 ทน 100 มม.
- พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ทน 200 มม.
- รองพื้นทางวัสดุมวลรวม ทน 150 มม.
- ทราียมคันทาง ทนไม่ต่ำกว่า 800 มม.



## งานออกแบบทางแยก

งานออกแบบทางแยกในโครงการฯ รูปตัดทั่วไปทำการก่อสร้างทางแยกเป็นรูปแบบ 3 แยก (T-INTERSECTION) โดยให้รถแต่ละทิศทางวิ่งแยกกันชัดเจน ช่วยลดการตัดกันของรถ มีช่องเลี้ยวเฉพาะ ทำให้รถเลี้ยวได้ต่อเนื่อง รถทางตรงด้านซ้ายทางไม่ต้องรอสัญญาณไฟ เกาะกลางช่วยจัดระเบียบการจราจร เพิ่มความปลอดภัย ช่วยให้การเคลื่อนตัวได้ดี ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ และเดินทางสะดวกขึ้น

